

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ

ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΕΡΚΥΡΑΣ



ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ

ΠΡΟΛΗΨΗ ΤΡΟΧΑΙΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ - ΕΥΑΙΣΘΗΤΟΠΟΙΗΣΗ ΠΟΛΙΤΩΝ

Έχει διαπιστωθεί ότι τα τροχαία ατυχήματα αποτελούν για την Παγκόσμια κοινότητα, την Ε.Ε. και την χώρα μας, Εθνικό και κοινωνικό πρόβλημα άμεσης αντιμετώπισης.

- Η χώρα μας αποτελεί έναν σχετικά υψηλό δείκτη τροχαίων ατυχημάτων ανάμεσα στις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης .
- Τα οδικά τροχαία ατυχήματα αποτελούν μια από τις κύριες αιτίες θανάτου και τραυματισμών στην Ελλάδα, ειδικά για ορισμένες ομάδες ηλικιών όπως τα παιδιά και οι νέοι.
- Οι χρήστες της οδού (οδηγοί, πεζοί, επιβάτες), η οδός και το περιβάλλον και το όχημα είναι τρεις βασικοί παράγοντες που επιδρούν στην οδική ασφάλεια, παράγοντες οι οποίοι μαρτυρούν τόσο την ατομική όσο και τη συλλογική ευθύνη όλων μας στο σημαντικό ζήτημα της οδικής ασφάλειας.

ΣΥΝΑΡΜΟΔΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΑ-ΔΙΥΠΟΥΡΓΙΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

- Ασφάλεια του χρήστη της οδού και ασφαλή οχήματα (Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών)
- Επιτήρηση για την Οδική ασφάλεια (Υπουργείο Δημ. Τάξης & Προστασίας του Πολίτη)
- Ασφαλές οδικό περιβάλλον (Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας & Δημοσίων Έργων)
- Περίθαλψη μετά το ατύχημα (Υπουργείο Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης)
- Κυκλοφοριακή αγωγή-επιμόρφωση σχετικά με την οδική ασφάλεια (Υπουργείο Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων)
- Δράσεις οδικής ασφάλειας και Αυτοδιοίκηση (Υπουργείο Εσωτερικών).

ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

Οι αρμοδιότητες του Υ.Δ.Τ. και Προστασίας του Πολίτη, σχετικά με την οδική ασφάλεια ασκούνται μέσω:

- της Ελληνικής Αστυνομίας
- του Πυροσβεστικού Σώματος
- Τμήματος Στατιστικών Δημόσιας Τάξης της Εθνικής Στατιστικής Υπηρεσίας της Ελλάδος

Οι Υπηρεσίες της Τροχαίας ασκούν τις κύριες δραστηριότητες της Ελληνικής Αστυνομίας όσον αφορά την οδική ασφάλεια.

ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΔΗΜΟΣΙΑΣ **ΤΑΞΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ**

Κύριο αντικείμενο των Υπηρεσιών της Τροχαίας

- Ρύθμιση της κυκλοφορίας των πεζών και των οχημάτων.
- Εφαρμογή των διατάξεων του ΚΟΚ και της νομοθεσίας περί οχημάτων
- Τεχνική επιτήρηση του οδικού δικτύου της χώρας
- Διενέργεια προανακρίσεων (πλην υλικών ζημιών)
- Διεξαγωγή ελέγχων επικίνδυνων παραβάσεων
- Διεξαγωγή ελέγχων εξορμήσεων από συνεργεία μικτής σύνθεσης
- Ειδοποίηση των αρμοδίων αρχών για τη συντήρηση του οδικού δικτύου
- Διοργάνωση ομιλιών στα Σχολεία από Αξιωματικούς με θέμα την οδική ασφάλεια

ΑΝΤΕΓΚΛΗΜΑΤΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ

2010-2014

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- Η πρόληψη-μείωση των τροχαίων ατυχημάτων
- Η ομαλή και χωρίς κινδύνους κυκλοφορία των οχημάτων
- Η προστασία και η χωρίς εμπόδια κίνηση των πεζών και ιδιαίτερα των ΑΜΕΑ, των μαθητών και ηλικιωμένων.

ΑΝΤΕΓΚΛΗΜΑΤΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ 2010-2014

ΣΤΟΧΟΙ

- Πανελλαδικός στόχος για το έτος 2014 η μείωση των νεκρών από τροχαία ατυχήματα κατά 80 νεκρούς σε σχέση με το 2013.
- Αυστηρή εφαρμογή του ΚΟΚ
- Αύξηση των τροχονομικών ελέγχων στις επικίνδυνες παραβάσεις και ειδικότερα :
 - Οδήγηση υπό την επίδραση οινοπνεύματος
 - Υπερβολική ταχύτητα
 - Μη χρήση ζώνης ασφαλείας
 - Μη χρήση προστατευτικού κράνους
 - Χρήση κινητού τηλεφώνου κατά την οδήγηση
 - Είσοδος στο αντίθετο ρεύμα
 - Φθαρμένα ελαστικά οχημάτων
 - Παράνομες διαφημιστικές πινακίδες

Συγκριτικός πίνακας τροχαίων ατυχημάτων & παθόντων
έτους 2012-2011 (επικράτεια)

ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ	2012	2011	Διαφορά	Ποσοστό
Θανατηφόρα	899	1.011	-112	-11,1%
Σοβαρά	1.189	1.395	-206	-14,8%
Ελαφρά	10.099	11.222	-1.123	-10,0%
ΣΥΝΟΛΟ	12.187	13.628	-1,441	-10,6%

ΠΑΘΟΝΤΕΣ	2012	2011	Διαφορά	Ποσοστό
Νεκροί	976	1.092	-116	-10,6%
Βαριά τραυματίες	1.443	1.672	-229	-13,7%
Ελαφρά τραυματίες	13.675	15.126	-1.451	-9,6%
ΣΥΝΟΛΟ	16.094	17.890	-1,796	-10,0%

Συγκριτικός πίνακας τροχαίων ατυχημάτων & παθόντων
έτους 2013-2012 (επικράτεια)

ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ	2013	2012	Διαφορά	Ποσοστό
Θανατηφόρα	802	899	-97	-10,8%
Σοβαρά	1.107	1.188	-81	-6,8%
Ελαφρά	10.145	10.099	46	0,5%
ΣΥΝΟΛΟ	12.054	12.186	-132	-1,1%

ΠΑΘΟΝΤΕΣ	2013	2012	Διαφορά	Ποσοστό
Νεκροί	865	976	-111	-11,4%
Βαριά τραυματίες	1.315	1.443	-128	-8,9%
Ελαφρά τραυματίες	13.510	13.675	-165	-1,2%
ΣΥΝΟΛΟ	15.690	16.094	-404	-2,5%

Συγκριτικός πίνακας τροχαίων ατυχημάτων & παθόντων
από 1-1-2014 έως 31-5-2014 (επικράτεια)

ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ	2014	2013	Διαφορά	Ποσοστό
Θανατηφόρα	260	283	-23	-8,1%
Σοβαρά	306	403	-97	-24,1%
Ελαφρά	4.001	3.965	36	0,9%
ΣΥΝΟΛΟ	4.567	4.651	-84	-1,8%

ΠΑΘΟΝΤΕΣ	2014	2013	Διαφορά	Ποσοστό
Νεκροί	276	300	-24	-8,0%
Βαριά τραυματίες	366	476	-110	-23,1%
Ελαφρά τραυματίες	5.199	5.179	20	0,4%
ΣΥΝΟΛΟ	5.841	5.955	-144	-1,9%

ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗ ΤΟΥ ΣΤΟΧΟΥ ΜΕΙΩΣΗΣ ΤΩΝ ΤΡΟΧΑΙΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ

Δράσεις που αναπτύσσονται για την πρόληψη των τροχαίων ατυχημάτων και την καταπολέμηση της παραβατικότητας είναι ενδεικτικά:

- Έλεγχοι επικίνδυνων παραβάσεων.
- Έλεγχοι αλκοτέστ.
- Έλεγχοι ταχύτητας
- Έλεγχοι τουριστικών λεωφορείων και φορτηγών
- Έλεγχοι υπέρβασης ωραρίου εργασίας οδηγών λεωφορείων
- Έλεγχοι τετράκυκλων μοτ/των
- Έλεγχοι σε TAXI
- Έλεγχοι σε δίκυκλα που οδηγούνται από ανήλικους χωρίς κράνος
- Μηδενική ανοχή στην ακύρωση κλήσεων παραβάσεων
- Επικέντρωση ελέγχων παραβατικών συμπεριφορών που επιδρούν στην ποιότητα του πολίτη (παράνομες σταθμεύσεις, πεζόδρομοι, πεζοδρόμια, κίνηση ΑΜΕΑ κ.λ.π.)

ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗ ΤΟΥ ΣΤΟΧΟΥ ΜΕΙΩΣΗΣ ΤΩΝ ΤΡΟΧΑΙΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ

Δράσεις που αναπτύσσονται για την πρόληψη των τροχαίων ατυχημάτων και την καταπολέμηση της παραβατικότητας

- Συνεργασία με αρμόδιους φορείς για βελτίωση του οδικού περιβάλλοντος
- Συνεργασία με αρμόδιους φορείς για την αποξήλωση παράνομων διαφημιστικών πινακίδων
- Συνεχής και εμφανής παρουσία σε όλο το οδικό δίκτυο
- Πλήρης αξιοποίηση του υλικοτεχνικού εξοπλισμού και των συμβατικών αυτοκινήτων – δικύκλων
- Συγκρότηση μεικτών συνεργείων ελέγχων λεωφορείων φορτηγών με το Υπουργείο Μεταφορών και Συγκοινωνιών
- Εντατικοποίηση ελέγχων σε σημεία οδικού δικτύου που υπάρχει συχνότητα τροχαίων ατυχημάτων (χαρτογράφηση σημείων κ.λ.π.)
- Συνεχής τεχνικός έλεγχος οδικού δικτύου

ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗ ΤΟΥ ΣΤΟΧΟΥ ΜΕΙΩΣΗΣ ΤΩΝ ΤΡΟΧΑΙΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ

Δράσεις που αναπτύσσονται για την πρόληψη των τροχαίων ατυχημάτων και την καταπολέμηση της παραβατικότητας

- Διενέργεια αστυνομικών επιχειρήσεων - εξορμήσεων και συντονισμένη δράση συναρμόδιων υπηρεσιών με αντικείμενο τη διενέργεια τροχονομικών ελέγχων στα σημεία που παρουσιάζεται συχνότητα τροχαίων ατυχημάτων.
- Ευαισθητοποίηση του Αστυνομικού προσωπικού για την σπουδαιότητα του έργου που καλείται να επιτελέσει, στοχεύοντας στην προστασία των μαθητών, των ηλικιωμένων και των ατόμων με ειδικές ανάγκες ή κινητικές δυσκολίες .
- Κατάθεση στοχευόμενων προτάσεων για την υλοποίηση άμεσων κυκλοφοριακών παρεμβάσεων που προσφέρουν λύσεις στη διαχείριση κυκλοφορίας (Δήμο-Περιφέρεια).

ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗ ΤΟΥ ΣΤΟΧΟΥ ΜΕΙΩΣΗΣ ΤΩΝ ΤΡΟΧΑΙΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ

ΙΔΙΑΙΤΕΡΗ ΜΕΡΙΜΝΑ ΔΙΔΕΤΑΙ

Στην ευαισθητοποίηση των πολιτών με:

- ✓ Διαρκή ανάδειξη του προβλήματος των τροχαίων ατυχημάτων με τη βοήθεια των Μ.Μ.Ε.
- ✓ Διενέργεια ημερίδων και εκθέσεων τροχαίας και πραγματοποίηση ομιλιών από εξειδικευμένο σε θέματα τροχαίας προσωπικό
- ✓ Ενημέρωση ομάδων πληθυσμού (Σωματεία εργαζομένων, ΚΑΠΗ κ.ά.)
- ✓ Οργάνωση μαθημάτων κυκλοφοριακής αγωγής σε σχολεία
- ✓ Διανομή ενημερωτικών φυλλαδίων με κυκλοφοριακό περιεχόμενο σε οδηγούς, πεζούς και σε δημοτικά σχολεία
- ✓ Μαθήματα από Αστυνομικούς σε πάρκα κυκλοφοριακής αγωγής

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

- Εισαγωγή του μαθήματος κυκλοφοριακής αγωγής στα σχολεία καθόσον τα παιδιά είναι σημαντικό να μαθαίνουν από μικρή ηλικία τους οδικούς κινδύνους και να μάθουν να τους αποφεύγουν.
- Διαμόρφωση πλαισίου επιμόρφωσης εκπαιδευτικών στελεχών εκπαίδευσης στην κυκλοφοριακή αγωγή.
- Μαθήματα κυκλοφοριακής αγωγής σε συλλόγους γονέων και κηδεμόνων , ώστε ως πρότυπα των παιδιών τους να τηρούν τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας.

Σας ευχαριστώ πολύ !