

ΤΕΕ

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ



Παρατηρήτήριο
Οδικής
Ασφάλειας

Το πρόβλημα της
Οδικής Ασφάλειας στην Ελλάδα.

Οι προτάσεις του
ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΟΥ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
του ΤΕΕ.

Νικόλαος Ηλιού

Καθηγητής

Πανεπιστημίου Θεσσαλίας

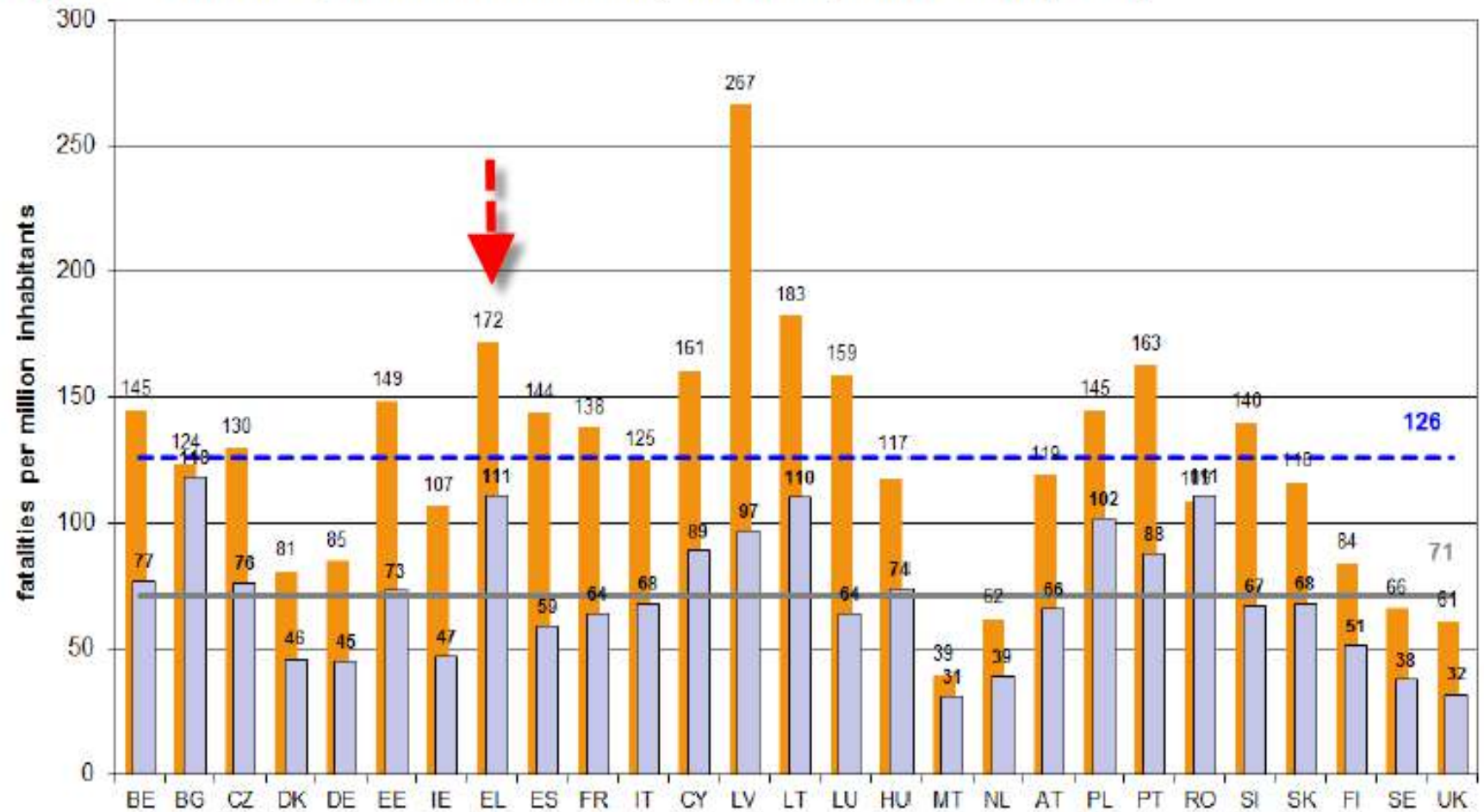
Μέλος του Εθνικού Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας

Συντονιστής του Παρατηρητηρίου Οδικής Ασφάλειας
του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας

neliou@civ.uth.gr

Το Πρόβλημα της Οδικής Ασφάλειας

Figure 1.1: Fatalities per million inhabitants, 2010 compared to 2001 (EU-27)

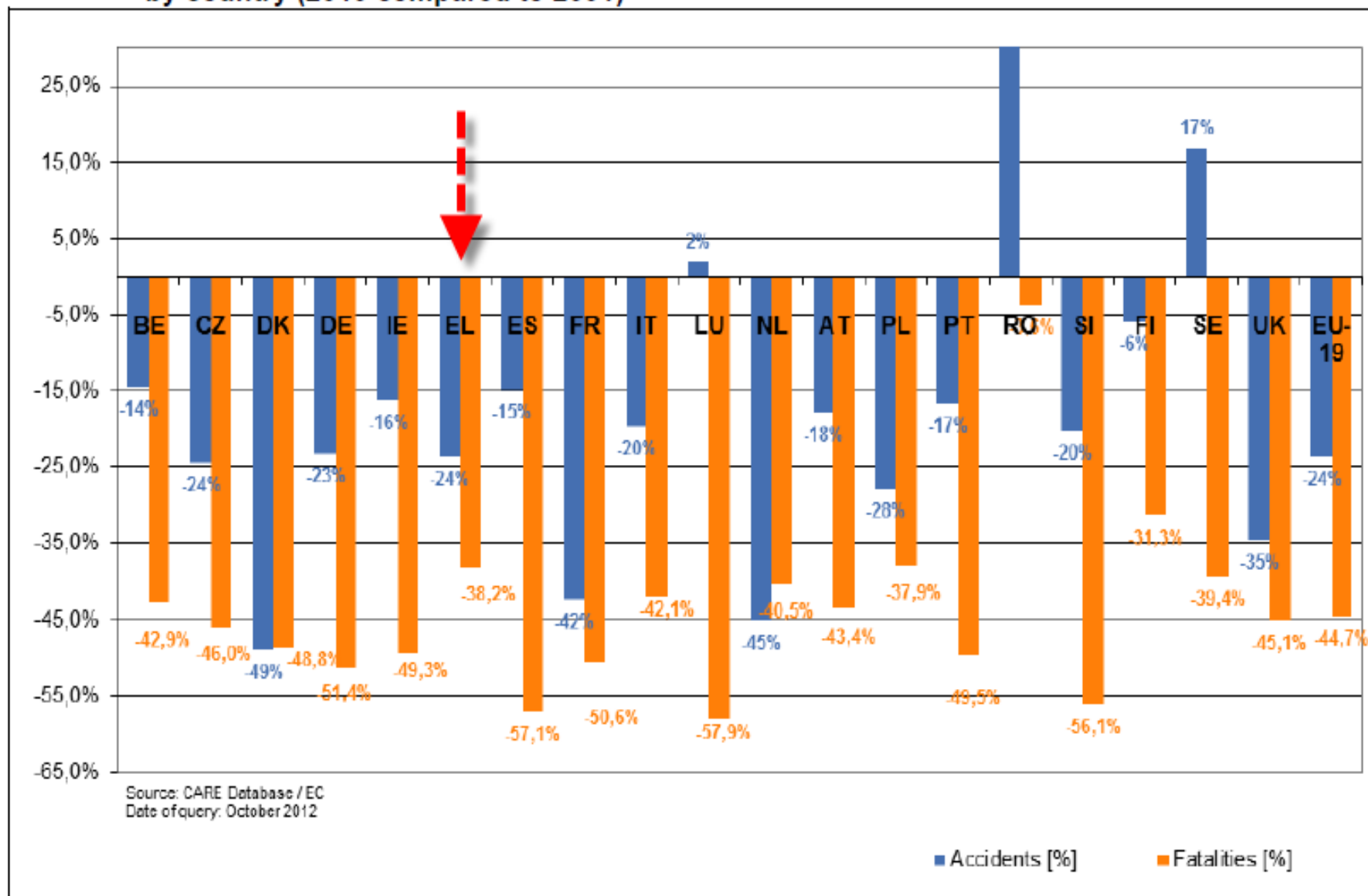


Source: CARE; United Nations (Statistics of road traffic accidents); National Reports for fatalities; Eurostat for population

2001 2010 EU-27 Rate 2001 EU27 Rate 2010

Το Πρόβλημα της Οδικής Ασφάλειας

Figure 1: Percentage change in number of fatalities and injury accidents by country (2010 compared to 2001)



Πανελλήνιο Συνέδριο

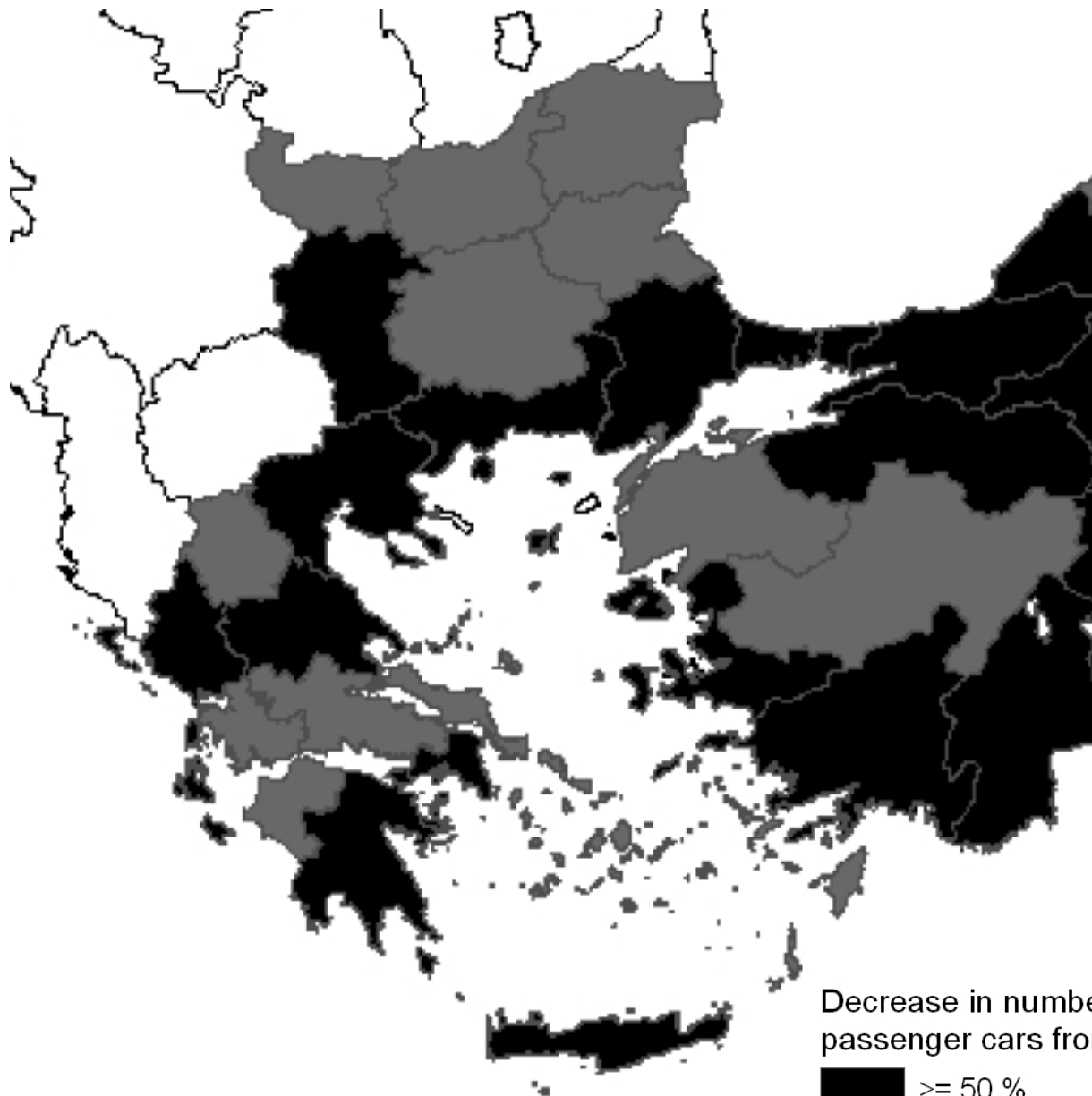
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ



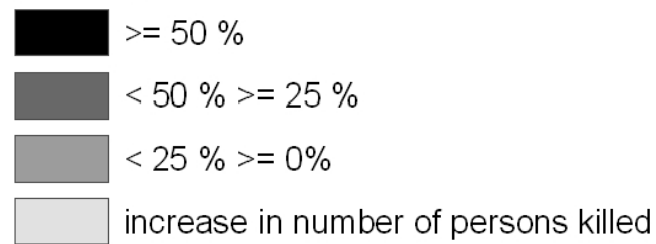


Πανελλήνιο Συνέδριο

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ



Decrease in number of persons killed per million passenger cars from 1994 to 2004



1. Εισαγωγή στην Οδική Ασφάλεια

Table 1: EU-25: Persons killed per million passenger cars in 2004: 20 most dangerous regions

	Name of the region	Country	Persons killed per million passenger cars
1	Stereia Ellada	Greece	1 576
2	Peloponnisos	Greece	1 159
3	Dytiki Ellada	Greece	1 095
4	Warminsko-Mazurskie	Poland	815
5	Latvia	Latvia	752
6	Ipeiros	Greece	681
7	Notio Aigaio	Greece	679
8	Észak-Alföld	Hungary	670
9	Anatoliki Maked., Thraki	Greece	669
10	Thessalia	Greece	637
11	Stredné Slovensko	Slovakia	632
12	Świętokrzyskie	Poland	617
13	La Rioja	Spain	609
14	Prov. Luxembourg (B)*	Belgium	597
15	Podlaskie	Poland	595
16	Lubelskie	Poland	590
17	Közép-Dunántúl	Hungary	582
18	Lithuania	Lithuania	571
19	Dytiki Makedonia	Greece	560
20	Dél-Alföld	Hungary	553

1. Εισαγωγή στην Οδική Ασφάλεια

Table 2: EU-25: Persons killed per million passenger cars in 2004: 20 safest regions

	Name of the region	Country	Persons killed per million passenger cars
1	Bremen	Germany	23
2	Ciudad Autónoma de Ceuta	Spain	26
3	Berlin	Germany	57
4	Hamburg	Germany	57
5	Malta	Malta	61
6	West Midlands	UK	63
7	Ciudad Autónoma de Melilla	Spain	64
8	Wien	Austria	65
9	Hampshire and Isle of Wight	UK	67
10	Düsseldorf	Germany	69
11	Bruxelles/Brussel*	Belgium	74
12	Arnsberg	Germany	76
13	Stockholm	Sweden	77
14	Outer London	UK	77
15	Devon	UK	78
16	Greater Manchester	UK	81
17	Köln	Germany	83
18	Utrecht	Netherlands	84
19	Stuttgart	Germany	88
20	Bedfordshire and Hertfordshire	UK	89

Table 3: Candidate Countries: Persons killed per million passenger cars in 2004: 20 most dangerous regions

	Name of the region	Country	Persons killed per million passenger cars
1	Van	Turkey	4 243
2	Agri	Turkey	3 978
3	Kastamonu	Turkey	2 822
4	Mardin	Turkey	2 776
5	Erzurum	Turkey	2 588
6	Sanliurfa	Turkey	1 965
7	Kirikkale	Turkey	1 934
8	Kocaeli	Turkey	1 813
9	Manisa	Turkey	1 781
10	Trabzon	Turkey	1 583
11	Samsun	Turkey	1 555
12	Gaziantep	Turkey	1 541
13	Malatya	Turkey	1 437
14	Kayseri	Turkey	1 343
15	Tekirdag	Turkey	1 268
16	Balikesir	Turkey	1 250
17	Nord-Est	Romania	1 160
18	Konya	Turkey	1 047
19	Sud-Muntania	Romania	1 031
20	Adana	Turkey	1 014

Source: Eurostat

Στατιστικά στοιχεία σε σχέση με τους παράγοντες οδικής ασφάλειας (2011)

ΑΙΤΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ	Αριθμός
ΑΙΤΙΑ ΑΝΑΦΕΡΟΜΕΝΑ ΣΕ ΟΔΗΓΟΥΣ	
Υπερβολική ταχύτητα γενικώς	1.236
Αντικανονικό προσπέρασμα	301
Κίνηση στο αντίθετο ρεύμα	963
Χρήση εκτυφλωτικών φώτων	0
Παραβίαση προτεραιότητας γενικώς	1.328
Μη τήρηση απόστασης ασφαλείας	366
Οδήγηση σε κατάσταση μέθης	988
Παράλειψη σημ. πρόθεσης στροφής ή αλλαγής πορείας	117
Μη οδήγηση στο δεξιό άκρο της οδού	183
Επιδεικτικοί ελιγμοί στη μέση της οδού	221
Έλλειψη ή μη κανονική χρήση των φώτων	98
Απόσπαση της προσοχής του οδηγού	1.705
Παραβίαση σηματοδότη	643
Λοιπές παραβιάσεις σημάτων εν γένει	238
Εσφαλμένη αποφευκτική ενέργεια	119
Αδικαιολόγητη τροχοπέδηση	37
Λοιπά αίτια αναφερόμενα σε οδηγούς	2.830
ΣΥΝΟΛΟ	11.075

ΑΙΤΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ	Αριθμός
ΑΙΤΙΑ ΑΝΑΦΕΡΟΜΕΝΑ ΣΕ ΕΠΙΒΑΤΕΣ	
Πτώση από όχημα	42
Λοιπά αίτια αναφερόμενα σε επιβάτες	96
ΣΥΝΟΛΟ	138
ΑΙΤΙΑ ΑΝΑΦΕΡΟΜΕΝΑ ΣΕ ΠΕΖΟΥΣ	
Δεν υπάκουσε σε σήμα Τροχονόμου ή φωτεινού σηματοδότη	53
Δεν βάδιζε στο πεζοδρόμιο	300
Δεν βάδιζε στις διαβάσεις	198
Τηρούσε αναποφάσιστη κατεύθυνση	11
Διέσχιζε απότομα και απερίσκεπτα την οδό	293
Λοιπά αίτια αναφερόμενα σε πεζούς	250
ΣΥΝΟΛΟ	1.105



Παρατηρήτήριο
Οδικής
Ασφάλειας

Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας
Τεχνικός Σύμβουλος της Πολιτείας

Παρατηρητήριο Οδικής Ασφάλειας ΤΕΕ

Ιδρύθηκε το 2004.

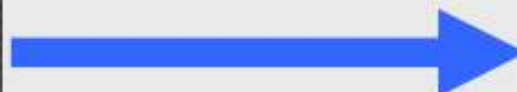
Χαρακτήρας: Συντονιστής

Σε ένα Διεπιστημονικό Forum που Επισημαίνει - Αναλύει - Διαχέει

- την Επιστημονική Γνώση
- την Εφαρμοσμένη Έρευνα
- τις Καλές πρακτικές άλλων Χωρών σχετικά με την Οδική Ασφάλεια.

ΤΕΕ

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ

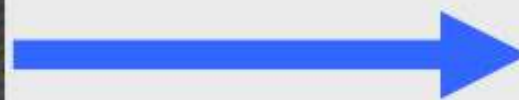


Παρατηρήτήριο
Οδικής
Ασφάλειας

Παρατηρήτήριο Οδικής Ασφάλειας Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας.

Συνεργασία με :

- ▶ Σύλλογο Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων Ελλάδος. (ΣΕΣ)
- ▶ Ινστιτούτο Μεταφορών Ελλάδος (ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ).
- ▶ Πανεπιστήμια.
- ▶ Ιατρικό Σύλλογο.
- ▶ Δικηγορικό Σύλλογο. Ένωση Δικαστών & Εισαγγελέων.
- ▶ Εφαρμοσμένους Ψυχολόγους.
- ▶ Παιδαγωγικό Ινστιτούτο Ελλάδος.
- ▶ Υπουργείο ΥΜΕΔΙ (και Υπηρεσίες του).
- ▶ Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη (και Υπηρεσίες του).
- ▶ Ασφαλιστικές Εταιρείες.
- ▶ Μεταφορικές Εταιρείες.



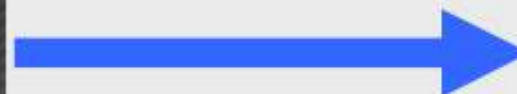
Εθνικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας

Σε συμβατότητα με το

Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας

Εστιάζει σε :

- ▶ Θεσμικές Αλλαγές
- ▶ Αναθεώρηση Νομικού Πλαισίου.
- ▶ Εφαρμογή Μέτρων και Δράσεων.
- ▶ Διαδικασία Απόκτησης Άδειας Οδήγησης.
- ▶ Αξιολόγηση - Τεχνικός Έλεγχος Οχημάτων.
- ▶ Υποδομές (Σχεδιασμός Διαχείριση).
- ▶ Πλαίσιο Αστυνόμευσης.
- ▶ Πλαίσιο Εκπαίδευσης.



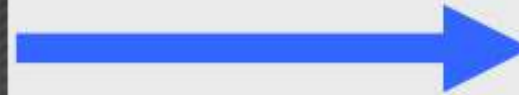
Προτεινόμενες Θεσμικές Αλλαγές

- ▶ Η Οδική Ασφάλεια να τεθεί υπό την αιγίδα του Ελληνικού Κοινοβουλίου.
- ▶ Σύσταση
 - ▶ **Διυπουργικής Επιτροπής** για την Άσκηση Πολιτικών για την Οδική Ασφάλεια
 - ▶ **Ειδικής Γραμματείας Οδικής Ασφάλειας** με Αυξημένες Εξουσίες-Αρμοδιότητες και Συντονιστικό ρόλο.
- ▶ **Ίδρυση Ερευνητικού-Επιστημονικού Ινστιτούτου Οδικής Ασφάλειας.**
Θα λειτουργεί ως Γέφυρα μεταξύ της Έρευνας και των Πολιτικών Οδ. Ασφάλειας.
- ▶ **Καθιέρωση Ανεξάρτητου Συμβουλίου Ειδικών ως Ανεξάρτητη Αρχή.**
Παρακολούθηση εξέλιξης και εφαρμογής Πολιτικών για την Οδική Ασφάλεια. Αξιολόγηση.
- ▶ **Δημιουργία Εθνικής Υπηρεσίας Οδών.**
Αυξημένες Αρμοδιότητες και Συντονιστικό Ρόλο στο Σχεδιασμό, Μελέτη, Κατασκευή, Συντήρηση & Λειτουργία των Οδικών Δικτύων.
- ▶ **Δημιουργία Ειδικού Τμήματος Οδικής Ασφάλειας στο γραφείο του Συνηγόρου του Πολίτη.** Προστασία από την Κρατική Αυθαιρεσία-Αδράνεια.



Προτεινόμενες Δράσεις & Έργα.

- ▶ Ενδεδειγμένες Επιθεωρήσεις Οδικής Ασφάλειας σε όλα τα εντοπισμένα «Μελανά Σημεία» σε Υπεραστικό και Αστικό Οδικό Δίκτυο.
- ▶ Παρεμβάσεις Χαμηλού Κόστους - Υψηλής & Άμεσης Αποτελεσματικότητας στα «Μελανά Σημεία» ακολουθώντας «Καλές Πρακτικές άλλων Χωρών.
- ▶ Έλεγχος Οδικής Ασφάλειας και πιθανός ανασχεδιασμός Ισόπεδων Κόμβων σε Υπεραστικό και Αστικό Οδικό Δίκτυο.
- ▶ Εκτεταμένη χρήση Κυκλικών Κόμβων όλων των ειδών σε αστικό & περιαστικό περιβάλλον.
- ▶ Αναθεώρηση των Υφιστάμενων Ορίων Ταχύτητας σύμφωνα με την Οδηγία του ΥΠΕΧΩΔΕ.
- ▶ Αναθεώρηση (αντικατάσταση & βελτίωση) Οριζόντιας και Κατακόρυφης σήμανσης. Διαμόρφωση Προδιαγραφών
- ▶ Αναβάθμιση του Επιπέδου Συντήρησης του Οδικού Δικτύου.



Άδειες Οδήγησης - Έλεγχος Οχημάτων.

- Δραστική Αναθεώρηση της Διαδικασίας Απόκτησης Άδειας Οδήγησης και Περιοδικής Αξιολόγησης Οδηγικής Ικανότητας.

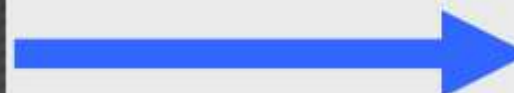
(Νέοι, ηλικιωμένοι)

Πιστοποίηση: (διαδικασίες εκπαίδευσης, εκπαιδευτές, εκπαιδευτικό υλικό κλπ). Αξιοποίηση νέων τεχνολογιών. Ιατρική αξιολόγηση κλπ.

- Δραστική Αναθεώρηση και εντατικοποίηση της Υφιστάμενης Διαδικασίας Περιοδικών και εκτάκτων Ελέγχων Οχημάτων.

(Αδιάβλητες Διαδικασίες, Βαρέα Οχήματα, Σχολικά Λεωφορεία κλπ).

- Δραστική Αναθεώρηση της νομοθεσίας σχετικά με την ενοικίαση Αυτοκινήτων και Μοτοσικλετών ιδιαίτερα σε Τουριστικές Περιοχές.



ΥΠΟΔΟΜΗ

(Σχεδιασμός - Κατασκευή - Διαχείριση).

- ▶ Ολοκλήρωση και διάχυση όλων των απαραίτητων Κανονισμών, Οδηγιών, Προτύπων, Καλών Πρακτικών κλπ. σχετικών με Σχεδιασμό, Κατασκευή, Συντήρηση και Λειτουργία των Οδών.
- ▶ Περιοδική Αναθεώρησή τους από Ειδικούς.
- ▶ Υιοθέτηση μετά από προσαρμογή, όλων των σχετικών Ευρωπαϊκών Οδηγιών και Προτύπων.
- ▶ Καθιέρωση Εθνικό Κατάλογο Κανονισμών, Οδηγιών και Διαδικασιών με έμφαση στην Οδική Ασφάλεια.



Προτεινόμενο Πλαίσιο Αστυνόμευσης.

- ▶ **Υποχρεωτική και Διαρκής Εκπαίδευση και Επιμόρφωση του Προσωπικού της Τροχαίας** που εμπλέκονται με την Οδική Ασφάλεια.
Νομοθεσία, τεχνικά θέματα υποδομών, οδική ασφάλεια σε περιοχές έργων, διαχείριση συμβάντων, σχεδιασμός επιχειρησιακών σχεδίων αστυνόμευσης κλπ.
- ▶ **Εκπαίδευση, εξοικείωση και ορθή χρήση νέων τεχνολογιών** σχετικών με την πληρέστερη καταγραφή των οδικών τροχαίων ατυχημάτων και την αποτελεσματική και ουσιαστική αστυνόμευση.
- ▶ **Δραστική Αλλαγή στον τρόπο καταγραφής, αποθήκευσης και Αξιολόγησης** των οδικών τροχαίων ατυχημάτων. Όλα τα στοιχεία να είναι διαθέσιμα σε κάθε ενδιαφερόμενο.
- ▶ **Εκπόνηση Επιχειρησιακών Σχεδίων Αστυνόμευσης κατά Νομό.**
Συνεργασία Ειδικών στην Οδική Ασφάλεια με τα Στελέχη της Τροχαίας για αποτελεσματικότερη και ουσιαστικότερη αστυνόμευση.
- ▶ **Ένταση της αστυνόμευσης σε «Θανάσιμες» οδηγικές συμπεριφορές και παραβατικότητες.**



Προτεινόμενο Πλαίσιο Αρχικής Εκπαίδευσης & Επιμόρφωσης.

- ▶ Εισαγωγή της Κυκλοφοριακής Αγωγής σε όλα τα επίπεδα εκπαίδευσης με έμφαση στην Οδική Ασφάλεια. Στόχος, η διαμόρφωση συνείδησης ασφαλούς οδικής συμπεριφοράς. (Ημερίδα Π.Ο.Α.)
- ▶ Εκπαίδευση & Προώθηση της Βιώσιμης Ασφαλούς Μετακίνησης (Πεζοί, Ποδήλατα, ΜΜΜ κλπ).
- ▶ Στοχευμένες Εκστρατείες Ενημέρωσης για την Οδική Ασφάλεια. (Ηλικιακές Ομάδες, Θεματικές Εκστρατείες, Εποχιακές εκστρατείες)
Αξιολόγηση αποτελεσματικότητας εκστρατειών.
- ▶ Διάρκους εκπαίδευση και πιστοποίηση των Επαγγελματιών Οδηγών.
- ▶ Διάρκους εκπαίδευση και πιστοποίηση ερασιτεχνών οδηγών σε σημαντικές αλλαγές του νομικού πλαισίου (Κ.Ο.Κ.).

ΤΕΕ

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ



Παρατηρήτηριο
Οδικής
Ασφάλειας



Σας ευχαριστώ
για την
Προσοχή σας

Νικόλαος Ηλιού

Καθηγητής

Πανεπιστημίου Θεσσαλίας

Συντονιστής του Παρατηρ. Οδικής Ασφάλειας
του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας

neliou@civ.uth.gr